САВЕЛОВСКИЙ
НАШ СЕВЕР
№5 (15) ДЕКАБРЬ 2018

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

ДЕМОКРАТИЯ — ЭТО УЧАСТИЕ

Социологи отмечают: отношение россиян к государству изменилось. Кризис, ухудшение качества жизни, разгром пенсионной системы… Люди поняли: надеяться надо на себя, а не на «доброго царя».

В этом я вижу залог будущих демократических преобразований. Не как в 1990-е — тогда нам на голову свалилась нежданная свобода, и кое-кто воспользовался ею не во благо. Теперь нашу страну и город ждет этап осознанной демократии — снизу, по требованию людей. Ведь при настоящей власти народа не получается нагло воровать и повышать налоги, ухудшая качество жизни налогоплательщиков.

Будь у нас настоящая власть, отобрали бы пенсии? Повысили бы НДС? Ввели бы налог на самозанятых? А Московская городская дума снижала бы расходы на здравоохранение и социальные вопросы, повышая отчисления на «благоустройство», а по сути — перекладывая деньги в карманы чиновников?

Демократия снизу — это организация жизни своего подъезда, двора, района и города. Участие в общих собраниях собственников, в советах домов, помощь в работе местным депутатам. И, конечно, выборы: поддержка кандидатов, которые близки нам, а не начальству.

Наступающий 2019-й — для москвичей важный год. В сентябре состоятся выборы в городскую думу. Это возможность изменить свою собственную жизнь. Добиться справедливости — ведь нынче чиновникам все, а нам с вами не остается ничего — даже закона. Поэтому давайте встретим новый год с верой в свои силы и желанием менять мир вокруг себя. Счастливого всем Нового года!

Юлия Галямина,
главный редактор

ВСЕ ВЫШЕ, И ВЫШЕ, И ВЫШЕ

КАК НИ РАДОВАЛИСЬ ЖИТЕЛИ, ЧТО ИХ ДОМА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ПОШЛИ ПОД РЕНОВАЦИОННЫЙ СНОС, ИЗБЕЖАТЬ ТОЧЕЧНОЙ ЗАСТРОЙКИ САВЕЛОВСКОМУ РАЙОНУ НЕ УДАЛОСЬ

В арсенале московских властей есть много альтернативных способов изуродовать город — например, высотная точечная застройка и массовое возведение домов на месте бывших промзон. Центр города не может сохранить былой уют: слишком дорога московская земля, слишком велики аппетиты застройщиков

ЮННАТОВ, 4

Местные жители давно предполагали, что территорию НПО «Наука» на улице Юннатов отдадут под строительство. А в конце 2017 г. московские власти заявили о закрытии устаревших промышленных производств. Строения «Науки» на территории площадью 1,7 га купила компания «РГ Девелопмент».

События развивались подозрительно быстро. Договор с «Наукой» едва успели подписать, а документация уже была оформлена и объявлены публичные слушания по изменению Правил землепользования и застройки (ПЗЗ). Они прошли в апреле 2018 г. Более тысячи человек высказались против строительства высоток, но их мнение проигнорировали. Доку-

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТРАНИЦЕ 2

ЧИСТЫЕ И НЕМЫТЫЕ

СТРАНИЦА 3

ПАРКОВЫЕ ПУТИ

СТРАНИЦА 4

ПАРТИЯ БЕЗДЕЙСТВИЯ

СТРАНИЦА 5

КОГДА ЖЕ РАСТАЕТ СНЕГ?

СТРАНИЦА 7

РАЙОННАЯ ПОВЕСТКА

ВСЕ ВЫШЕ, И ВЫШЕ, И ВЫШЕ

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТРАНИЦЕ 1

ментацию и дальше готовили в авральном режиме. Уже в мае внесли изменения в градостроительный план земельного участка — обычно на это уходит от трех до шести месяцев, а не один. В июне получили разрешение на строительство. И стало ясно, к чему спешка: буквально на следующий день вступили в силу поправки в Градостроительный кодекс РФ и Закон о долевом строительстве, ужесточающие требования к застройщикам. Зато «РГ Девелопмент» может взаимодействовать с покупателями ЖК «Петровский парк» — четыре дома высотой от 15 до 25 этажей и подземная парковка — на основании старой редакции.

Сегодня многие местные жители и те, кто желает сюда переехать, призадумались: как повышает хотя бы один дом из 70 или 170 квартир нагрузку на инфраструктуру, в том числе социальную? При том, что простое сложение новых ЖК дает прибавку не в пару сотен, а в тысячу квартир. Это значит три тысячи новых жителей, которым нужны поликлиники, детские сады и школы, культурные, спортивные и детские центры. Их и теперешним жителям маловато. О доступности общественного транспорта даже говорить не приходится.

На стройплощадке пыль, грязь, грохот: сносят старое, начали рыть котлован. Территория заражена радиоактивными элементами (сведения из экспертизы на сайте застройщика), но строительный мусор вывозили КамАЗы с открытыми кузовами, без тентов. Только после многочисленных жалоб жителей им стали мыть колеса.

Перечень нарушений — и отписок — обширен: отсутствие информационного щита, ограждения и освещения стройплощадки, повреждение деревьев, круглосуточный шум и работа в выходные, игнорирование техники безопасности, размещение камер видеонаблюдения на соседних домах без согласия жителей… Повреждение электрокабеля, оставившее без света несколько домов и детский сад,— это уже мелочь.

ИВАН ПОЛЯКОВ,

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЪЕДИНЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ САВЕЛОВСКОГО РАЙОНА «ЗА БЛАГОПОЛУЧНУЮ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ»

В условиях нашего старого района любая застройка — точечная. Город, разрешая строительство, не учитывает три фактора: социальный, комфортность проживания и транспортную загруженность.

Социальная инфраструктура при строительстве рассчитывалась на определенное количество жителей. Но в дома на Юннатов должны въехать еще 3500 человек. Уже сейчас классы и группы в школах и детсадах переполнены, в поликлиниках очереди. Застройщик же обязуется построить частный детский садик на 35 мест — и больше никаких социальных объектов.

У нас в районе нестабильные почвы, а на Юннатов собираются строить дома от 16 до 25 этажей, наплевав на нормы безопасности. Жители соседних пятиэтажек обоснованно опасаются, что по домам пойдут трещины. И никому не нравятся пыль, грязь, шум, которые принесла в район бесконечная стройка.

Присоединиться к работе объединения можно через портал **nashsavelovsky.ru/public-association**

На окрестных домах появились первые трещины. Жители подали заявки на установку маячков — пригодился опыт соседней пятиэтажки, пострадавшей при строительстве дома 28 по Верхней Масловке. Некоторые собственники квартир готовят документы для обращения в суд. В августе на улице Юннатов прошел митинг против стройки.

Жители утверждают, что все попытки диалога с властями и застройщиком ни к чему не привели.

> Порой кажется, что в городе уже ничего нового не воткнешь. Но власти не могут остановиться.

По данным портала nashsavelovsky.ru, префектура еще до начала слушаний разместила не только сведения об их проведении, но и их итоговое решение, поддержавшее застройку. А Москомархитектура в ответе на обращение Общественного объединения жителей Савеловского района за благополучную окружающую среду только подтвердила план реконструкции района, проигнорировав мнения жителей.

6 ноября жители очередной раз попытались объяснить свою позицию по строительству высоток, транспортным и социальным проблемам района на встрече в префектуре САО. В ответе, полученном 22 ноября, зампрефекта Виталий Никитин подтверждает, что слушания прошли законно, разрешение на строительство есть. Однако префектура направила запрос в адрес застройщика «с просьбой рассмотреть возможность корректировки проектных решений в части снижения высотности объекта». Так же «РГ Девелопмент» и его подрядчику по проведению земляных работ ООО «Техно-Диггер» Технической инспекцией (ОАТИ) Москвы выставлены многомиллионные штрафы за нарушения.

Изменится ли ситуация в связи со сменой руководства в префектуре САО и в управе Савеловского района пока не известно.

НЕ НАДО НАМ ТАКОГО СЧАСТЬЯ

Судя по темным окнам в ночи, в клубном доме на Юннатов и ЖК «Карамель» жильцов немного. Постепенно растут этажи ЖК «Счастье на Масловке» (это новый бренд компании «Лидер-инвест»). Благодаря активной позиции жителей района в нем удалось снизить высоту до семи этажей. Неожиданностью стало строительство на Старом Петровско-Разумовском проезде, 2а: в октябре 2017 г. были срочно снесены двухэтажные постройки, а сегодня растет ЖК «Аалто». Публичные слушания по проекту состоялись еще в 2014 г. и прошли тихо.

Порой кажется, что в городе уже ничего нового не воткнешь. Но власти не могут остановиться. Они выдают разрешение то на строительство ТРК на месте кинотеатра «Прага» — под видом реконструкции он снесен и строится заново, то на новую гостиницу с адресом ул. Нижняя Масловка, 10б: 10 этажей плюс подземная стоянка. У новой станции метро «Савеловская» хотят строить еще одну гостиницу. А недавно прошли слушания по изменению ПЗЗ для ТПУ «Савеловская». Представители властей не смогли объяснить присутствующим, как инвестор безопасно возведет над вентиляционной шахтой метро, рядом с многочисленными коммуникациями, дом 70 метров высотой с подземным гаражом.

Марина Бродская

ИНТЕРАКТИВНАЯ ЖИЗНЬ СРЕДИ КНИГ

Интерактивные конференции, вечера памяти, историко-краеведческие выставки и многое другое проходит в стенах простой районной библиотеки, с 2013 г. носящая имя поэта Андрея Вознесенского

ПО ИНТЕРЕСАМ

В стенах библиотеки работает историко-краеведческий клуб «Перекрестки истории». Руководит им кандидат педагогических наук, преподаватель Института культуры Юрий Климаков. Здесь проводят конференции по истории и встречи с писателями. Часто выступает хор Савеловского совета ветеранов под руководством Эдуарда Лапина.

Постоянно действует Клуб фотопутешествий, где каждый может рассказать о местах, в которых побывал, с помощью фотографий. При этом самому старшему члену клуба Глебу Орлову — 92 года.

ЛИТЕРАТУРА

Еще один клуб — литературно-поэтический под руководством Елены Антоновой. Читательница Елена Юдакова создала при клубе Театр выразительного чтения. На международном фестивале «Русская классика» спектакль по продолжению романа «Евгений Онегин», написанному одним из членов клуба, получил Гран-при.

Адрес:
Башиловская ул., д. 3, корп. 1.
Время работы:
вторник — суббота с 12:00 до 22:00, воскресенье с 12:00 до 20:00, понедельник — выходной.
Телефон: 8 (495) 614–2901.

ТЕХНОЛОГИИ

Видеоконференции, в которых участвует библиотека, объединяют разные регионы России. Писатели, поэты или другие интересные собеседники приходит в гости хоть в пермскую, хоть в калининградскую библиотеку — а его выступление транслируется по сети. Таким образом в общении участвует множество людей, собравшихся в разных библиотеках страны.

Памяти Андрея Вознесенского посвящен проект «Возвратитесь, цветы!» Специально для него все желающие могут создать короткий видеоролик, где прочитают собственные стихи.

Так что если вам хочется творчества и интересного общения — добро пожаловать в библиотеку. И если нужна хорошая книга — тоже.

НИ МЕТРА БЕЗ ЗАСТРОЙКИ!

Регулярно возникают слухи о строительстве в промзонах вдоль Хуторских улиц или в конце улицы Мишина. Судьба АО «Косметическое объединение «Свобода» (ул. Вятская, д. 47) предрешена еще в 2017 г. на Градостроительно-земельной комиссии Москвы. Фабрика переедет в Медведково, а на ее месте ПАО Ingrad возведет многофункциональный комплекс: 369,85 тыс. м² недвижимости, в том числе 293,3 тыс. м² жилья.

ГОРОДСКОЙ КОНФЛИКТ

ЧИСТЫЕ И НЕМЫТЫЕ

ДВА БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫХ ФОНДА — ПЕТЕРБУРГСКИЙ «НОЧЛЕЖКА» И МОСКОВСКИЙ «ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ» ПЛАНИРОВАЛИ ОТКРЫТЬ В САВЕЛОВСКОМ РАЙОНЕ ПРАЧЕЧНУЮ ДЛЯ БЕЗДОМНЫХ

Однако в октябре они отказались от этого проекта, столкнувшись с упорным протестом местных жителей. Конфликт раскалил социальные сети и, можно сказать, всколыхнул всю Москву. С нами своими мнениями поделились трое: муниципальный депутат, а также противник и защитник прачечной

ДЕНИС ОЛЕШКЕВИЧ, ДЕПУТАТ САВЕЛОВСКОГО РАЙОНА:

— На мой взгляд, «Ночлежка» выбрала неудачное место для прачечной. Ее планировали открыть внутри двора. И путь к ней пролегал мимо детского садика и детской площадки. Поэтому местных жителей можно понять: они восприняли прачечную и ее будущих посетителей как угрозу для безопасности своих семей.

Сыграл роль и тот факт, что опыта работы такой прачечной в Москве нет, тем более успешного. Представители «Ночлежки» апеллируют к опыту работающей уже много лет петербургской прачечной, но она все-таки находится не посреди жилого района.

Сама идея прачечной для бездомных мне нравится. Но я также считаю, что подобные объекты должны находиться максимально близко к центру, на оживленных улицах, но никак не в центре жилых районов. Подойдет помещение у центральной станции метро и вокзала. В таком месте, где жители не боятся бездомных, а бездомные не опасаются агрессии жителей, и чтобы при этом за порядком следили правоохранительные органы.

На меня сотрудники благотворительного фонда «Ночлежка» произвели приятное впечатление. Полагаю, в поиске места должен был принять участие город — ведь в Петербурге фонд активно сотрудничает с администрацией. В Москве «Ночлежка» трижды обращалась в разные департаменты с просьбой о выделении помещения. Получила ответы, что в столице два центра для помощи бездомным, которые суммарно обслуживают 1300 человек в год. Это при том, что в Москве бездомных — около 100 тысяч. Получается, город старается не замечать их проблем и не торопится помогать. ■

Петровско-Разумовский пр-д, д. 13/3. Здесь планировалось разместить прачечную для бездомных

КАК ПОДПИСАТЬ ПЕТИЦИЮ?

Ознакомиться с петицией Павла Бухтийчука можно здесь: **change.org/p/москва-для-всех-в-столице-должно-найтись-место-для-ночлежки-которая-помогает-бездомным.** На данный момент ее подписали почти 18 тысяч человек.

СЕРГЕЙ ФАТЮШКИН, ЖИТЕЛЬ РАЙОНА:

— Почему я против прачечной для бездомных? Это элементарный здравый смысл, правила гигиены. Нельзя тащить источник заразы в жилой район. По статистике, от 5 до 13% бомжей в России больны открытой формой туберкулеза, у многих из них вши, гепатиты В и С.

Организаторы прачечной рассчитали, что стираться здесь будут 40–50 человек в день. Они планировали привлечь в район бомжей со всей Москвы через «сарафанное радио», рекламу в метро, дружественные организации. Опыт других центров работы с бомжами говорит, что их клиенты остаются в том районе, куда их пригласили. И это не «чистые бездомные», как лукавят организаторы «прачечной», а классические бомжи с сильным «амбрэ». Вообще отмечу, что со стороны «благотворителей» было очень много лукавства, поэтому никаких доверительных отношений с ними у жителей не сложилось.

Теперь о том, что не так юридически. Во-первых, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200–03 устанавливает санитарно-защитную зону 100 метров для любой прачечной. Организаторы не согласовали с Роспотребназором ее сокращение. И он бы им такого согласования не дал. Рядом с тем помещением находятся два детсада, два колледжа, несколько жилых домов — ближайший в 15 метрах. Во-вторых, в Правилах землепользования и застройки этот участок по классификатору относится к п. 4.9 (предпринимательство), а для прачечной он должен быть 3.3 (организация бытовых услуг). В-третьих, нет разрешений пожарной инспекции, коммунальных служб, БТИ на перепланировку. То есть строить собрались, но не подумали согласовать — с Роспотребнадзором, СЭС, «Мосводоканалом» и «Мосэнерго».

Кроме того, при обработке одежды лиц без определенного места жительства пользуются не стиральными машинами, а автоклавами, обеспечивающими полную дезинфекцию. В благотворительной прачечной полная дезинфекция не предусматривалась. Напротив: на тех же машинах предполагалось стирать вещи, идущие на благотворительность, секонд-хенд. ■

ПАВЕЛ БУХТИЙЧУК, МОСКВИЧ:

Разместил петицию с требованием к мэрии предоставить «Ночлежке» новое помещение для прачечной. Ее подписали 17 тысяч человек.

— Резко негативная реакция москвичей на создание прачечной для бездомных — для меня неприятный сюрприз. Особенно огорчили угрозы и ругательства в адрес организаторов из «Ночлежки».

Конечно, я не могу судить жителей Савеловского района — в конце концов, я живу в Бабушкинском. Но мне кажется, их опасения насчет посетителей прачечной преувеличены. Те же самые больные туберкулезом ходят с нами по улицам, ездят в метро, касаются поручней в магазинах и на эскалаторах — и никакой массовой эпидемии туберкулеза. Противники апеллируют к СанПинам, но никакие СанПины не запрещают бомжам жить вместе с нами в Москве и посещать те же общественные места.

Понятно, что бóльшая часть бездомных не пошла бы в такую прачечную, но пришли бы те, кто хочет выглядеть как нормальные члены общества. Отказывая им в этом, мы не даем им шанса вырваться с улицы, где многие оказались по воле случая.

Я не против, чтобы такая прачечная открылась в моем районе, хотя, конечно, я не могу отвечать за всех его жителей.

Петицию я создал, чтобы устроить определенную перекличку с единомышленниками, ведь их голоса очень слабо звучали в конфликте жителей и «Ночлежки». С другой стороны, я считаю, что мэрии вполне по силам найти помещение, которое бы устроило всех — жителей, благотворителей, малоимущих людей и бездомных. В Москве делают велодорожки, создают парки, кивают на Европу. Однако в европейских мегаполисах не забывают о неимущих горожанах. Сейчас, после скандала, вряд ли кто-то из частных лиц (в Савеловском районе «Ночлежка» сняла частное помещение. — Прим. ред.) решится поселить прачечную у себя, поэтому вся надежда на город. Почему бы ему не помочь «Ночлежке», продемонстрировать культурный подход не только в сфере создания инфраструктуры? ■

1. Центральная площадка парка со сценой и деревянным беседками для отдыха и организации различных мероприятий
2. Детские площадки
3. «Посидим, поговорим» — отдыхаем на природе
4. Спортивные площадки — волейбол, бадминтон
5. Спортивная площадка — тренажеры, настольный теннис
6. Качели-парк
7. Площадки для спокойного отдыха, настольных игр
8. Входная аллея
9. Деревянные беседки
10. Железнодорожные пути
11. Природные посадки — травы и цветы

ПАРКОВЫЕ ПУТИ

НОВОЕ МЕСТО ОТДЫХА — НУЖНА ВАША ПОДДЕРЖКА

Савеловский район — это не только улицы, дома, дворы. Есть тут и забытые пустыри. Один из них находится у железнодорожных путей на 1-й Хуторской улице. Что с ним делать? Жители предлагают разбить парк

Когда-то на этой территории была обширная транспортная сеть для московской промышленности. По железнодорожной ветке шли грузы завода металлоизделий и 11-го Деревообрабатывающего комбината, о которых сейчас и не помнит почти никто. Самая длинная часть пути сохранилась и ведет к фабрике «Свобода», однако и она с лета 2018 г. не эксплуатируется. Сама территория вдоль железной дороги принадлежит «Свободе», но фабрику планируют вывести на окраину. На пустыри уже нацелились застройщики — пока безрезультатно. В Генплане Москвы часть 1-й Хуторской выделена под скоростную магистраль.

МАРИЯ РЕМИЗОВА, ЖИВЕТ НА 1-Й ХУТОРСКОЙ УЛ.:

«Если в районе собираются строить многоэтажки, если каждый клочок земли будет залит бетоном, чем мы будем дышать? Москва была когда-то одним из самых зеленых городов мира. Зачем превращать ее в каменные джунгли?

Благоустроенный островок зелени — то, что просто необходимо на 1-й Хуторской. Особенно учитывая планы превращения ее в магистраль. Что, конечно, намного ухудшит общую экологическую обстановку в районе».

ЖИТЕЛИ — ЗА!

Судьба и жизнь пустыря давно интересует жителей окрестных домов. Они противостояли строительной компании, которая намеревалась возвести здесь административное здание.

Сейчас пустырь существует сам по себе. На нем кучкуются разные сомнительные личности. Рядом промзона, ее забор испещрен граффити. Половину пустыря ГБУ «Жилищник» превратил в свалку, а на второй половине какой-то ЧОП устроил платную парковку. По мнению жителей, заброшенная территория должна стать парком, а железнодорожные пути до фабрики «Свобода» стоит оставить для истории. По ним уже водят экскурсии.

СОХРАНЕНИЕ

В 2017 г. Москомархитектура объявила, что планируется строительство многофункциональных комплексов на территории бывших промзон. В том числе — на площадке АО «Косметическое объединение «Свобода». Значит, когда производство переедет на окраину, большинство старых зданий будет уничтожено, а взамен вырастут очередные высотки.

Мы, жители района, хотим сохранить историческую застройку «Свободы» и превратить ее в музей. Есть чем гордиться: фабрика существует на этом месте с 1899 г. Но без городской поддержки музей не создать, а для города приоритетны интересы застройщиков, стремящихся возвести на каждом квадратном метре московской земли новое жилье и офисы. И не только их: объемы дорожного строительства растут. Власти Москвы вспомнили о магистралях, запланированных еще при застройке района в середине XX в.

> Сохранение старых железнодорожных веток в черте города сейчас модно во всем мире. Один из самых известных парков Нью-Йорка — Highline park — как раз и расположен на эстакаде заброшенных путей.

ПРЕОБРАЗОВАНИЕ

Задача паркового проекта — показать наши места так, как их видят жители, а не застройщики. Пустырь располагается рядом с густонаселенным кварталом, который построен в начале 2000-х. Соседние дворы и территории после ухода строителей не были благоустроены так, как хотелось бы. В районе практически нет парков и скверов. Савеловский парк и Народный парк «Автомобилист» не могут удовлетворить потребности всех жителей, да и места там мало. За природой приходится ездить в соседний район или на дачу.

Наш парк закроет от посягательств застройщиков участок железной дороги от Башиловской до 2-й Хуторской ул., а также заставит власти города отменить строительство магистрали по 1-й Хуторской ул.

КОНЦЕПЦИЯ

Что мы предлагаем? Центральную площадку парка со сценой и беседками, детские и спортивные площадки, зоны отдыха для людей всех возрастов и всевозможных возрастов.

Мы — это Антон Черных, координатор проекта, член партии «Яблоко», Валентин Петров — руководитель ТСЖ соседних с пустырем домов, Денис Олешкевич — муниципальный депутат Савеловского района, член партии «Яблоко», Майя Хусанова, урбанист, и Светлана Михайлова, ландшафтный архитектор.

Что нужно сделать? Во-первых, требуется освобождение здесь всех кадастровых участков от обременений и придание им статуса «для размещения скверов, парков, городских садов». Работа в этом направлении ведется с официальными органами Москвы. А во-вторых, необходима поддержка местных жителей и органов власти — управы и совета муниципальных депутатов района.

Денис Олешкевич,
Валентин Петров,
Антон Черных

Подробную информацию о проекте вы найдете на сайте «Наш Савеловский» или в Facebook на странице «Парк на 1-й Хуторской улице». Связаться с активистами и оставить свою подпись в поддержку проекта можно по телефону: 8 (495) 945–5190 (Валентин Петров).

ПОЛИТИКА

ПАРТИЯ БЕЗДЕЙСТВИЯ

До окончания деятельности нынешнего, VI созыва Мосгордумы осталось меньше года. В городском парламенте большинство составляют единороссы. Они практически безропотно принимают законопроекты, предложенные мэрией. Орган законодательной власти — всего лишь довесок власти исполнительной, а не защитник интересов москвичей

Обычному горожанину неоткуда узнать о деятельности городского парламента, если специально не интересоваться: Мосгордума в информационном пространстве незаметна. Напомним общие вещи: сейчас на Страстном бульваре,15 заседает 28 депутатов от «Единой России», 4 депутатов от КПРФ, 1 депутат от партии «Родина» и еще один — от ЛДПР. Плюс 10 мест заняли самовыдвиженцы из депутатской группы «Моя Москва», избранные при поддержке все той же ЕР. Представителям демократических партий и по-настоящему независимым кандидатам в нынешний состав Мосгордумы прорваться не удалось.

Большинство московских депутатов — чиновники со стажем. Есть заслуженные работники культуры, медицины и образования, спортсмены, высокопоставленные менеджеры из строительных компаний ПИК, СУ-155, Группы компаний «Пионер», а также певица Надежда Бабкина и внук главы КПРФ Леонид Зюганов.

НЕ В НАШИХ ИНТЕРЕСАХ

Алгоритм работы Мосгордумы незатейлив: правительство Москвы или федеральные министерства спускают ей законопроекты, а она принимает все без разбору. Чего еще ждать от органа, в котором нет реальной оппозиции?

Елена Шувалова, депутат от КПРФ и практически единственный защитник наших интересов в МГД, свидетельствует: «Подавляющее большинство законопроектов вносится правительством Москвы, а не инициируется депутатами. «Единая Россия» послушно их одобряет и работает, таким образом, не в интересах избирателей, а на благо строительно-транспортной олигархии».

Так, городской закон о реновации мосгордумские единороссы одобрили практически без поправок. К федеральному закону о пенсионной реформе прислали поправки многие региональные парламенты — а московские единороссы даже не почесались. А бюджет? «Он становится менее социально ориентированным,— рассказывает Елена Шувалова,— здравоохранение и образование уплотняют. Расходы на транспорт и строительство растут. Из-за этого предлагаемый мэрией бюджет Москвы в 2019 г. — с дыркой дефицита на 300 миллиардов рублей».

ВЫБОР МЕНЬШИНСТВА

Нынешний созыв Мосгодумы избран в сентябре 2014 г. Те выборы Москва практически проигнорировала: 45 депутатов избирали лишь 21% москвичей.

ИГРА В ЗАКОНЫ

А какие законопроекты депутаты нынешней Мосгордумы придумали сами? О запрете на курение электронных сигарет в общественных местах, об увеличении штрафов за зацепинг — поездку снаружи движущегося поезда, о штрафах за шум во время ремонтных работ, о запрете на продажу слабоалкогольных коктейлей. Одобрили установку памятника Владимиру Великому. А когда КПРФ инициировала запрет вырубать деревья при строительстве, то думские единороссы посчитали проект «неубедительным» и отклонили. Пусть рубят, не жалко.

ПОЛНОМОЧИЙ ДОСТАТОЧНО, РАБОТЫ НЕТ

Вывод: нынешняя Мосгордума не выполняет свою роль в структуре власти — а именно не является законодательным противовесом исполнительной системе, не корректирует действия чиновников в соответствии с интересами избирателей.

По мнению Юлии Галяминой, муниципального депутата Тимирязевского района, проблемы с точечной застройкой, платными парковками, капремонтом можно отрегулировать законами. Увы, сейчас их регулируют чиновники, а они не подконтрольны москвичам. «В Москве сильный перекос в сторону исполнительной власти, мэрии,— считает Юлия Галямина.— Но именно законодательная власть, Мосгордума, должна задавать темп развитию города на годы вперед. И издавать те законы, которые нужны гражданам. У парламента для этого есть и полномочия, и возможности».

Александра Хачикян

ВЫБОРЫ

НА ПОДСТУПАХ

В ПЕРВОЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ СЕНТЯБРЯ 2019 Г. В СТОЛИЦЕ БУДУТ ГОЛОСОВАТЬ ЗА ДЕПУТАТОВ МОСГОРДУМЫ

Неофициально предвыборная кампания уже стартовала: независимые московские политики заявили, что не исключают своего участия и требуют отмены барьеров, которые ограничивают конкуренцию на выборах

В московских выборах участвуют 45 территориальных округов. Однако демократическая оппозиция может всерьез конкурировать с парламентскими партиями только в центре, на севере и юго-западе столицы: здесь за нее традиционно голосуют активно.

О своих намерениях стать кандидатами заявили: экс-глава московского отделения партии «Яблоко» Сергей Митрохин, бывший депутат Госдумы Дмитрий Гудков, главы муниципальных округов Елена Русакова (Гагаринский), Андрей Морев (Якиманка). Не исключают своего участия муниципальные депутаты Юлия Галямина (Тимирязевский) и Константин Янкаускас (Зюзино), главы муниципальных округов Илья Яшин (Красносельский) и Яков Якубович (Тверской).

Одного желания мало, и в этом проблема. Если ты не выдвинут от парламентской партии, тебе для регистрации в качестве кандидата необходимо собрать подписи 3% избирателей округа, то есть примерно пять тысяч. Для этого нужны серьезные средства и штат волонтеров. Сроки сбора кратчайшие, критерии проверки могут быть — и бывали — крайне жесткими и несправедливыми.

Интересно, что для победы на последующих выборах обычно хватает 10–15 тыс. голосов — всего в 2–3 раза больше, чем подписей.

ПОЛПРОЦЕНТА ДОСТАТОЧНО!

Этот барьер для демократических кандидатов практически непреодолим. Ситуацию необходимо менять. В октябре 2018 г. прошел III Конгресс муниципальных депутатов, и его участники сформировали требования к Центральной избирательной комиссии (ЦИК): снизить подписной барьер для всех с 3% до 0,5%, регистрировать муниципальных депутатов без сбора подписей, наравне с кандидатами парламентских партий. ЦИК обещал в ноябре обсудить предложения в администрации президента (АП).

Политолог Дмитрий Нестеров комментирует: «Скорее вероятны декоративные поправки. То есть могут слегка снизить процент необходимых подписей. Это облегчит финансовую и организационную нагрузку для независимых кандидатов». При этом все равно фильтр останется в руках региональной администрации, считает эксперт. И если произвольно забраковать нужное количество подписей, что уже случалось, то кандидата с 0,5% можно не зарегистрировать так же, как и кандидата с 3%.

ПОРА ДЕЛИТЬ!

А если мэрия позволит зарегистрироваться оппозиционным кандидатам? Им придется делить между собой те избирательные округа, где традиционно голосуют за демократов. Тут тоже не все просто: перспективных участков не хватит. Так, уже известно, что в избирательном округе № 44 (Замоскворечье, Таганский, Якиманка) собираются баллотироваться два качественных кандидата: действующий депутат Мосгордумы от КПРФ Елена Шувалова и глава Якиманки Морев, возможно участие и главы Тверского района Якубовича.

Профессор Высшей школы экономики, социолог Григорий Юдин полагает, что если демократы смогут договориться и не станут толкаться в округах локтями, у них есть неплохие шансы на успех. Для этого нужно доказать тем избирателям, которые не верят в выборы, что возможна победа и изменение расклада в городской политике. «Явка наверняка будет низкой,— говорит Юдин.— От семи до десяти тысяч дополнительных избирателей хватит».

ВРЕМЯ ПОКАЖЕТ

Официально избирательная кампания обычно стартует за три месяца до единого дня голосования. Значит, в начале июня начнется сбор подписей — и продлится месяц. К этому времени независимые политики должны распределить округа и добиться от ЦИК равноправия с представителями парламентских партий. Удачи!

Евгений Рожков

ТРАНСПОРТ

ЭЛЕКТРОБУСЫ — ПЛЮС ИЛИ МИНУС?

С НАЧАЛА СЕНТЯБРЯ ПО МАРШРУТУ № 73 ОТ ВДНХ В БИБИРЕВО КУРСИРУЮТ СЕМЬ ЭЛЕКТРОБУСОВ

Новая техника призвана заменить троллейбусы, но пока не справляется. Так, нашему корреспонденту не удалось доехать до конечной остановки маршрута

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ НЮАНС

Переработка отслуживших аккумуляторов для электробусов — это очень неэкологично. Большую часть батареи составляют высокотоксичные компоненты, в том числе литий, опасные соединения никеля, меди, алюминия, кобальта. Сама переработка трудоемкая, дорогая, крайне энергозатратная, считают экологи.

«Никто не анализировал, во сколько встанет утилизация аккумуляторов через 7–15 лет,— говорят в «Гринпис».— Один электробус — это минимум полторы, а то и две тонны аккумуляторов. То есть 300 электробусов дадут 450 тонн высокотоксичных отходов».

Прокатиться на электробусе не так просто: к концу октября их на линии только семь из обещанных мэрией двадцати. Поэтому ждать приходится долго — часто по 15 минут, пропуская троллейбусы того же маршрута и номера. Бонусом будет то, что проезд на экспериментальном транспорте пока бесплатный.

ТОТ ЖЕ ТРОЛЛЕЙБУС, ТОЛЬКО АВТОБУС

К остановке подъезжает машина с огромными буквами на боку: «Это электробус». Электронная панель высвечивает названия остановок, салон копирует внутренности привычного автобуса марки ЛИАЗ. Тридцать сидячих мест, а всего электробус вмещает 80 человек. В салоне — USB-розетки, вмонтированные в поручни, места возле них сразу занимают школьники с телефонами.

Электробус трогается с места значительно мягче, чем троллейбус: нет характерного рывка. Во время движения он негромко шумит и резво обгоняет другой общественный транспорт. На остановках из динамиков разносится: «Будьте осторожны при выходе из электробуса».

— Как вам новая техника? — спрашиваю пожилого мужчину на соседнем сиденье.

— Не знаю,— пожимает он плечами он.— Тот же троллейбус, только автобус.

В районе остановки «Улица Илимская» водитель через динамики буднично сообщает, что машина по техническим причинам дальше не поедет. Две пожилые женщины возмущены и требуют везти их до метро. Но приходится выходить. А электробус окончательно замирает в правом ряду — видимо, будет ждать буксира.

ПЛАНЫ — ГРОМАДЬЕ

Мэр Москвы Сергей Собянин при торжественном запуске нового транспорта тоже не доехал до пункта назначения. Но не смутился, а назвал казусы с электробусами «детскими болезнями». По его словам, эксплуатация выявит проблемы, а поставщик, согласно контракту, их устранит. Поставщиков двое: ГАЗ и КАМАЗ дают по 100 электробусов. Однако их продукция ездит по маршруту № 73 уже третий месяц, а пассажиры все еще не уверены, что доедут до своей остановки.

В уходящем году Московский департамент транспорта запустит электробусы еще на пяти городских маршрутах, проходящих через 22 района столицы. Так, они выйдут на маршруты автобуса Т2, троллейбусов 83, 42, 36 и 76. Год не кончился, но уже очень похоже, что адекватной заменой эффективному и привычному московскому «рогатику» они не стали, а «детские болезни» грозят перерасти в хронические.

Варвара Данелян

ЭЛЕКТРОБУСЫ: ПРОГРЕСС ИЛИ ПОКАЗУХА?

Электробусы различаются способами зарядки аккумулятора: одни делают это в депо, другие — на конечных или промежуточных остановках, третьи — в движении от контактной сети. Рассмотрим преимущества и недостатки каждого варианта.

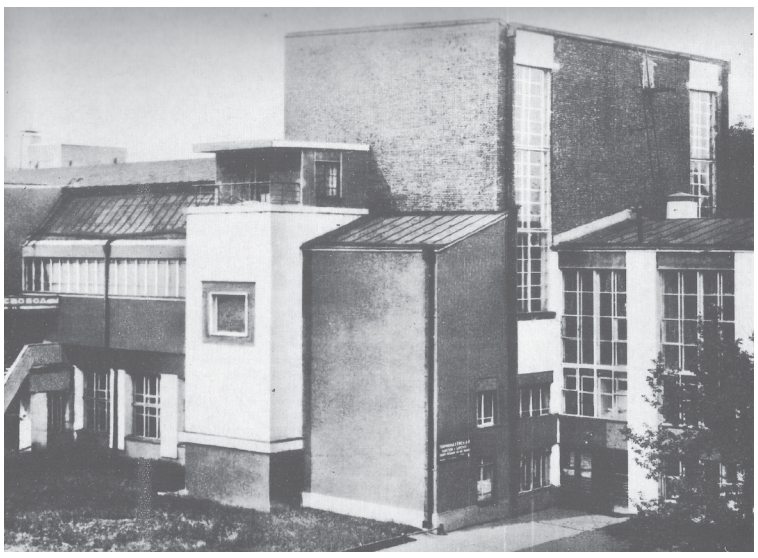
Для больших городов с развитой троллейбусной сетью оптимальна подзарядка от контактной сети. Как у троллейбуса, но с увеличенным автономным ходом. Отличие в том, что электробус движется и одновременно подзаряжает в контактной сети свой аккумулятор, который понадобится на участках, где ее нет. Удобнее троллейбуса: ведь можно демонтировать контактную сеть в сложных узлах, где многочисленные пересечения проводов затрудняют движение.

Появление машин этого типа подтолкнуло мэрии некоторых городов — например, Берлина и Праги — к решению восстановить троллейбусные сети. Такие электробусы выпускают многие производители, в том числе российское ЗАО «Тролза» в г. Энгельсе Саратовской области.

Москва пошла другим путем: закупила камазовские электробусы с зарядкой на конечных. Результат неутешителен. Возможно, деньги выбросили на ветер, вложив в сырую, неотработанную технологию. Следовало бы максимально эффективно использовать инфраструктуру, которая уже есть: нашу крупнейшую в мире троллейбусную сеть.

Илья Шафранов,
магистр градостроительства,
независимый эксперт
по транспорту

КОГДА ЖЕ РАСТАЕТ СНЕГ?



КАК-ТО В ПРЕДНОВОГОДНЮЮ ПОРУ Я ШЛА ПО БУТЫРСКОЙ УЛИЦЕ И НЕ СМОГЛА ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОС ПРОХОЖЕГО: «ГДЕ ЗДЕСЬ СУРИКОВ-ХОЛЛ?»

Холлом оказался Дом работников торговли, он же ДК имени Максима Горького, что расположен в доме 41 по Вятской улице. Он стоит там до сих пор в заброшенном состоянии

История клуба для рабочих Государственной мыльно-косметической фабрики «Свобода», входившей в Трест «Жиркость» (или ТЭЖЭ, объединивший все косметические производства вплоть до духов, например знаменитые «Огни Москвы»), началась в конце 1920-х годов. Под него отвели участок на Вятской улице рядом с территорией фабрики. До того здесь располагался Финляндский сад, по названию дачи знаменитых на весь мир предпринимателей Финляндских, отливавших колокола.

ФОРМЫ И ПЛАНЫ

Клуб строили по заказу Союза химиков в 1927–1929 годах. Проект подготовил знаменитый архитектор Константин Мельников. Здание должно было самой формой своей отражать назначение: чтобы о резервуарах, в которых варили мыло, напоминала форма куба, а о тюбике зубной пасты — цилиндрический объем, протянутый вдоль улицы и зажатый между двух прямоугольных корпусов с террасами.

Планы были грандиозные: сделать в нижней части здания плавательный бассейн с трибунами, а над ним — большой зрительный зал, который при необходимости можно делить перегородкой, и та становилась бы одновременно задней стенкой театрального зала и экраном кинотеатра. Но на этапе строительства возникли сложности — в частности, не было водопровода, необходимого для бассейна. Проект переработали. Хотели, чтобы сооружение было визуально похоже на фонтан — с бассейном-зеркалом у подножия, стеклянными стенами и как бы стекающими в воду пандусами-водопадами.

ИЗМЕНЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИЯ

Но получился не менее интересный объект. Изменилась его внутренняя планировка. Со стороны парка появился гимнастический зал с раздевалкой, к ним пристроили дополнительную лестницу. Цилиндрический объем превратился в граненый, у него появились не только вертикальные, но и наклонные окна. Вместо пандусов сделали двухмаршевые лестницы. Новый клуб окрасили в белый, красный, серый и черный цвета. Он гармонировал с заводским зданием.

После войны, в 1947 году, клуб передали профсоюзу работников советской торговли и переименовали во Дворец культуры имени Максима Горького. А в 1950 году перестроили: изменили фасад, на глухой стене появился барельеф Горького. Константин Мельников был еще жив, но участия в реконструкции не принимал. Зато еще спустя 40 лет, в 1990-м, в связи со столетней годовщиной со дня рождения Мельникова клуб фабрики «Свобода» был включен в Список объектов культурного наследия Москвы регионального значения.

БОГАТО НЕ ЗНАЧИТ ХОРОШО

В 2003-м городские власти передали здание ООО «ИНТЭС», которое должно было обеспечить финансирование и реализацию в 2003–2004 годах инвестиционного проекта по реставрации памятника архитектуры. Работали профессионалы из Центральных научно-реставрационных мастерских. Однако внешняя отделка не соответствовала внутреннему содержанию. Интерьеры изменились до неузнаваемости. Лаконизм Мельникова сменили «богатство и роскошь», никак не соответствующие рабочему клубу, зато характеризующие владельцев культурно-досугового комплекса «Суриковъ Hall». В клубе стали проводить увеселительные мероприятия, мешая жителям близлежащих домов.

Инвестконтракт распоряжением правительства Москвы в 2008 году был расторгнут из-за «полной утраты исторической планировки и изменения интерьеров памятника архитектуры». В соответствии с ним городским департаментом земельных ресурсов договор аренды земельного участка был расторгнут и само здание вернулось на баланс города.

Анна Катанкина

Клуб им. М. Горького, 1947 г. Фото: www.toptigki.livejournal.com

Здание клуба после реставрации, 2017 г.

ЧТО БУДЕТ?

О том, какие детские кружки и ансамбли самодеятельности работали при клубе, часто вспоминают старожилы района. А сегодня здание стоит почти пустым, разве что какая-то фирма арендует гимнастический зал под фитнес-центр. Зимой 2017–1918 годов на территории клуба было временное хранилище снега, что возмутило савеловцев. Снег пролежал до конца апреля, пока не растаял. Что ждет это историческое здание — пока не известно.

ХОРОШИЕ ЛЮДИ

ВЫХОД ИЗ ТИХОЙ ТЕМНОТЫ

Благотворительный фонд «Со-единение» с 2014 г. помогает слепоглухим людям по всей России жить обычной жизнью: получать образование, заниматься физкультурой, ездить на экскурсии, ходить в магазины и поликлиники. И даже играть в театре

Москвич Михаил Ильиных ослеп в год своего совершеннолетия. Чуть позже зрение вернулось, но спустя двадцать пять лет пропало навсегда. А слух есть, но продолжает падать. Михаил ведет активный образ жизни: работает в керамической мастерской фонда, занимается танцами, катается на горных лыжах. По улицам города передвигается вместе с верным другом — собакой-проводником Кейси.

Михаил — один из двухсот жителей Москвы, страдающих одновременным нарушением слуха и зрения. В фонде «Со-единение» считают, что в реальности таких людей намного больше. Просто не все готовы принять или осознать проблему. Нередко потеря слуха и зрения сопровождается другими тяжелыми заболеваниями, например ДЦП. Еще чаще после 60 лет встречается старческая слепоглухота.

Далеко не все представляют, как живут слепоглухие, как взаимодействуют с родными и окружающим миром. Дмитрий Поликанов, президент фонда «Со-единение», говорит: «Люди слышат «слепоглухой» и сразу представляют себе тотальника — человека, который вообще ничего не видит и не слышит. Но у многих есть чуть-чуть остаточного зрения или слух компенсирован слуховым аппаратом. И за это можно уцепиться, чтобы вернуть человека к обычной жизни, дать ему возможность трудиться, учиться».

ТЕАТР И ТИХИЙ ДОМ

Фонд «Со-единение» развивает в Москве и регионах инфраструктурные проекты. Так, в столице на базе Центра социального обслуживания «Якиманка» он организовал социальный клуб, где слепоглухие проводят викторины и праздники, получают консультации юристов и органов соцзащиты, ездят на экскурсии. В районе Ясенево работает ресурсный центр Фонда для слепоглухих детей и взрослых. Дети туда ходят как в обычную школу, а те, что выбрали надомное обучение, приезжают на консультации, посещают занятия в мастерских — столярной и керамической — и класс адаптивной физкультуры. В мастерских занимаются и взрослые.

В Новой Москве работает проект сопровождаемого проживания «Тихий дом». Там обычной жизнью живут восемь слепоглухих людей. Кто-то из них пришел из интерната, кто-то остался в одиночестве и нуждался в помощи.

«В «Тихом доме» они сами принимают решения, сами готовят, убирают, сами ходят в магазин, то есть сохраняют человеческое достоинство и самостоятельность», — объясняет Поликанов.

В Москве работает еще и инклюзивная театральная школа. Ее спектакли с успехом идут на площадках московских театров, в регионах и за рубежом. Если вы хотите посетить спектакли, где главных героев играют слепоглухие люди, то вам на сайт театра «Инклюзион» — inclusioncenter.ru, в раздел «Афиша».

Читатели, приходите помогать!

Фонд «Со-единение» ведет деятельность на пожертвования от юридических и физических лиц.

Стать волонтером или помочь деньгами фонду «Со-единение» можно на сайте организации so-edinenie.org.

Здесь пригодится любая сумма от читателей. Можно пожертвовать 100 руб.— и удастся купить материалы для керамической мастерской, а можно 1000 — и это будет час сопровождения и свободной жизни для слепоглухого человека.

Одна из главных проблем слепоглухих — дефицит общения. Важно все, что позволяет им выйти из изоляции, вырваться из четырех стен квартиры, расширить горизонты. Поэтому в фонде будут особенно рады, если вы подарите слепоглухим время и внимание. Можно, например, прийти в досуговый центр и прочитать слепоглухим лекцию о своем интересном хобби или записаться на лето волонтером в инклюзивный детский лагерь в Ясеневе.

Егор Филатов

СДЕЛАЕМ ГАЗЕТУ ВМЕСТЕ!

Газета **«НАШ СЕВЕР»** –

даёт вам независимую информацию о районе.

Вы – не только читатели, но и члены команды. Газету пишут, распространяют и финансируют сами жители района.

Чтобы собрать деньги на новый номер, нам с вами надо собрать **39 тысяч рублей.**

Сделать пожертвования можно в интернете:

http://nash-sever.info/support/

ДЕЛАЙТЕ ГАЗЕТУ ВМЕСТЕ С НАМИ!

САВЕЛОВСКИЙ НАШ СЕВЕР
№ 5 (15) ДЕКАБРЬ 2018

ГАЗЕТА «НАШ СЕВЕР»
Учредитель: Галямина Юлия Евгеньевна
Главный редактор: Галямина Юлия Евгеньевна
Адрес редакции: 127206 Москва, Астрадамская ул., д. 11, к. 4, кв. 6
Телефон: 8 (925) 441-1930, **Email:** nashsever.info@gmail.com
Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 50 - 02320 от 09.03.2016

Выдано: Управлением Роскомнадзора по Центральному федеральному округу
Издатель: Общество с ограниченной ответственностью «Республика Медиа»
Адрес: 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 34, офис 4
ИНН 9715282670, КПП 771501001, ОГРН 5167746336050
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

16+

Отпечатано в типографии «ВМГ-Принт», 127247, г. Москва, Дмитровское шоссе, 100
Время подписания в печать: по графику: 18:00 фактическое: 18:00
Дата выхода в свет: 10.12.2017
Тираж: 13 000 экз.
Заказ № 48018